

Beschlussvorlage

- öffentlich -

Drucksache Nr. 049/FB4/2019/LP-VII



Beratungsfolge	Termin	Behandlung
Bauausschuss	14.10.2019	nicht öffentlich
Stadtrat der Großen Kreisstadt Eilenburg	02.12.2019	öffentlich

Einreicher:	Oberbürgermeister, Herr Scheler
Betreff:	Straßenausbau Postweg – Baubeschluss

Beschlussvorschlag:

1. Der Stadtrat beschließt den **Straßenausbau** des **Postwegs** in Eilenburg gemäß der Entwurfsplanung des Ingenieurbüros **büro.knoblich** aus Zscheplin vom September 2019.
2. Der Stadtrat beschließt, die **weiteren Planungsleistungen** für den Straßenausbau des Postweges an das Ingenieurbüro **büro.knoblich** aus Zscheplin zu vergeben.

Scheler
Oberbürgermeister

Problembeschreibung/Begründung:

Die Planung sieht den Ausbau des Postwegs im Abschnitt zwischen Dr.-Külz-Ring und Eckartstraße vor. Der Postweg dient als fußläufiger innerstädtischer Verbindungsweg mit Aufenthaltsfunktion. Er ist Bestandteil des ausgewiesenen Lutherwegs. Eine Besonderheit des Postwegs stellt der zu erhaltende alte Baumbestand dar, der bereits durch Nachpflanzungen ergänzt wurde.

Die Stadt hat Anfang der 1990 Jahre den Ausbau und die Weiterführung des Grünen Rings (Dr.-Külz-Ring und Nordring – Bereich der ehemaligen Stadtmauer um den historischen Stadtkern) beschlossen. Danach erfolgten in den Jahren bis heute die Neugestaltung des Nordrings bis hin zu einzelnen Aufwertungsmaßnahmen durch Bepflanzung, wie die Anlage von Rabatten mit Dauer- und Saisonbepflanzung und eines Blumenbandes, ebenso wie das Aufstellen neuer Bänke. Im Rahmen des Stadtumbauprogramms SOP ist dann für die Haushaltsplanung 2019/2020 die Maßnahme Ausbau Postweg angemeldet worden. Der Maßnahmenkatalog beinhaltet dabei u.a. die Verbesserung des Wohnumfeldes mit Schaffung von attraktiven Grün- und Freiräumen. Das Quartier erfährt eine Aufwertung durch die Verbreiterung des gern genutzten Weges auf 2,50 Meter unter Verwendung eines barrierearmen Belages und durch die befestigten Wegebeziehungen zur Wallstraße (eine historische und ein Trampelpfad). Damit lädt der Bereich zum Verweilen, Spaziergehen und Spielen ein. Die Standorte der vorhandenen neuen Bänke sollen ebenfalls befestigt werden. Dabei sind für die befestigten Bereiche Kleinpflaster aus Granit vorgesehen, ansonsten erfolgt der Aufbau mit einer wassergebundenen Wegedecke.

Für den Straßenbau ist die Planung beim Ingenieurbüro büro.knoblich derzeit nur bis zur Leistungsphase 3 nach HOAI beauftragt. Zur Fortführung der Maßnahme müssen jetzt die restlichen Leistungsphasen vergeben werden. Die zu beauftragende Summe der weiteren Planungsleistung zum Straßenbau beträgt etwa 14.500 €.

Geplante Bauzeit: August 2020 bis Oktober 2020

Die Gesamtkosten (brutto) setzen sich wie folgt zusammen:

Baukosten Straßenbau (lt. Kostenberechnung) ca. 120.000,00 €

Planungskosten Straßenbau (insgesamt) ca. 21.000,00 €

Gesamtkosten ca. 141.000,00 €

Anlagen

- 1 Erläuterungsbericht
- 2 Lageplan Straßenbau
- 3 Kostenberechnung

finanzielle Auswirkungen

ja nein **Ausgaben:**

Im Produkt -Aktive Stadt- und Ortsteilzentren (SOP)- sind 2019 für kommunale Maßnahmen Mittel von insgesamt **698.570,44** eingestellt. Darin sind die Kosten für den Straßenbau (Bau und Planung) in Höhe von 141.000,00 € enthalten. Die in 2019 nicht verbrauchten Mittel werden als HH-Rest in das HH-Jahr 2020 übertragen.

Einnahmen:

Im Rahmen des Förderprogrammes –Aktive Stadt- und Ortsteilzentren (SOP)- werden zwei Drittel der Gesamtkosten über Fördermittel des Bundes und Landes refinanziert. Ein Drittel sind Eigenmittel der Großen Kreisstadt Eilenburg.

Die jährlichen **Folgekosten der neuen Straße** sind mit 3,3 % der Herstellungskosten (Gesamtkosten = 141.000,00 € brutto) für Abschreibungen und 1 % der reinen Baukosten (120.000,00 €) für Unterhaltungsaufwendungen in Höhe von insgesamt 5.853,00 Euro anzusetzen.

Gremium	Abstimmungsergebnis
Bauausschuss	Ja 4 Nein 0 Enthaltung 1 Befangen 0
Stadtrat der Großen Kreisstadt Eilenburg	