

Bürger Kurzinhalt der Stellungnahme	Stellungnahme der Verwaltung	Beschlussentwurf: Der Stadtrat beschließt ...	Abstimmungsergebnis BA SR	
B 1 Barbara und Roland Mönicke vom 15.12.2013 1. Die Straßen sollen so kostengünstig wie möglich ausgebaut werden.	Kenntnisnahme Der Hinweis wurde beachtet. Die neue Straße, die vom Alten Mittelweg in das zu erschließende Gebiet abbiegt, wird 4 m breit asphaltiert (Fahrbahn) und erhält beidseitig ein je 1 m breites Bankett. Beim Entwurf und Bau von Straßen sind Regel-Querschnitte zu beachten. Eine 4 m breite Fahrbahn ist für den Begegnungsverkehr PKW/PKW bei einer Geschwindigkeitsbeschränkung unter 40 km/h ausgelegt. Im Wohngebiet ist eine Mischverkehrsfläche ohne separaten Gehweg als verkehrsberuhigter Bereich geplant. Dieser Ausbau stellt die kostengünstigste Variante dar.			
2. Einwand gegen die Festsetzung unter Punkt 2.1, dass Einfahrten mindestens 5 m von der öffentlichen Verkehrsfläche zurückzusetzen sind, da in diesem Bereich bereits bauliche Anlagen vorhanden sind.	Diese Festsetzung gilt für neu zu errichtende Anlagen, um bei den engen Straßenräumen den Verkehrsfluss beim Ein- und Ausfahren aus den Grundstücken nicht zu behindern. Bereits vorhandene bauliche Anlagen unterliegen dem Bestandsschutz.	... die Festsetzung nicht zu ändern.	Ja: 5 Nein: - Enth.: -	Ja: 18 Nein: 0 Enth.: 0